

Vozidlo	1 Druh vozidla: NAKLADNÍ AUTOMOBIL
	2 TAHAČ NÁVĚSŮ
	J Kategorie vozidla (zkratka): N3
Motor	D1 Tovární značka: DAF
	D2 Typ: H4EN3 Varianta: TE186CD6AZ Verze: EDF186LMLR
	D3 Otečimí označení: FT XF LOW DECK
Emise	E Identifikační číslo vozidla (VIN): XLRT47MS0E983121
	3 Vyrobcе vozidla: DAF N.V., EINDHOVEN, HOLANDSKO
	4 Vyrobcе: DAF N.V., EINDHOVEN, HOLANDSKO
Klasifikace	5 Typ: MX340U4 P3 Palivo: NM
	P2 Max. výkon [kW] / P4 ot. [min ⁻¹]: 340/1 900 P1 Zdvih. objem [cm ³]: 12 902
	V9 Předpis EHK/OSN c: 2008/74K Směrnice EHS/ES c: 2008/74K
Rozměry	V6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]: 0.60 V7 CO ₂ [g/km]:
	6 Vyrobcе:
	7 Druh (typ):
Hmotnosti	8 Vyrobní číslo (nástavby kabiny):
	R Barva: BÍLÁ H3279
	S Počet míst - osádkem: 2 S1 - k. sedzení: 2 S2 - k. stání: 0 9 - lůžek: 2
Nápravy	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 11 Objem cisterny [m ³]:
	12 Celková [mm] - délka: 6 160 13 - šířka: 2 550 14 - výška: 3 800
	M Rozvor [mm]: 3 800
Hmotnosti	15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 16 - šířka:
	G Provozní hmotnost [kg]: 7 714
	F1 Největší technicky přípustná / F2 povolená hmotnost [kg]: 18 600/18 000
Nápravy	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1: N.2: N.3: N.4: 7 500/7 500; 11 500/11 500
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/bóbnice) [kg]:
	O1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzdného: - nebrzdného:
Nápravy	O2
	18 Největší technicky přípustná / F3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 44 000/44 000
	19 Spojovací zařízení - druh a typ: TŘÍDA G50-X
Nápravy	L Počet náprav - z toho poháněných: 2-1 ZADNÍ
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...): rozměr/montáž (zdvojnás. - [2])
	20 1. 22.5 X 9.00; 315/60 R 22,5 154/150 L
Nápravy	21 2. 22.5 X 9.00; 295/60 R 22,5 150/147 L [2]
	22 3.
	23 4.
Nápravy	T Nejvyšší rychlost [km/h]: 90 S OMEZOVÁČEM
	24 Brzdy (ANO/NE) - provozní: ANO ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: ANO
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]: 91/1 425 U.3 - za jízdy: 79
Nápravy	25 Spotřeba paliva - metoda: 26 - při rychlosti [km/h]:
	27 [l/100 km]:
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW/kg]: 28 Retarder: NE
Nápravy	29 Řazení převodovky (MAN/AUT): AUT 30 Hydropohon:
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPUSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsany potvrzují, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.
 (k) přímě, kdy je technicky prokazatelné, že vozidlo splňuje technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrzí toto (přesvědčení) svým stvrzením a podpisem.
 (j) Rozhodnutí o provedení oprav a úpravách vozidla a jeho nástavby se v případě hypotéčního zřízení naplňuje do kolonky c) a číslo ZTP.

Doklad o nabytí vozidla - Záznam o celním projednávání

Vozidlo: c) **DAF N.V. s.r.o.**
 datum vystavení: **08.04.2013**
 Nástavba: c) **DAF N.V. s.r.o.**
 datum doplnění: **08.04.2013**

DAF N.V. s.r.o.
 Generální autorizace pro ČR
 Zábřeh 106, 562 01 Zábřeh
 Tel.: 543 620 134 Fax: 543 620 135
 IČ: 64948014 DIČ: CZ4946324



DALŠÍ ZÁZNAMY

Variabilní provedení vozidla: *20, *21: (pneumatiky odpovídajících únosností viz bod 44 a 45) a *D.2: - dle provedení ve formátu:

*D.2: úplné znění varianty/verze **TE186CD6AZZ/EDF186LMLRSNNK9M340U4**

*44: **22.5 X 9.00; 315/60 R 22,5 154/150 K**
22.5 X 9.00; 315/70 R 22.5 154/150 L
22.5 X 11.75; 355/50 R 22.5 154 K (- do max. zat. 7 500)

*45: **22.5 X 9.00; 295/60 R 22,5 150/147 K [2]**
22.5 X 8.25; 305/70 R 22,5 152/148 J [2]
22.5 X 9.00; 315/60 R 22,5 154/150 K [2]
22.5 X 9.00; 315/70 R 22.5 154/150 L [2]

*60: Vozidlo splňuje podmínky ADR a je typu OX;AT;EX/II

Vozidlo plní ustanovení zákona č.56/2001 Sb.

Vozidlo je vybaveno zvláštním výstražným světelným zařízením oranžové barvy, které musí být v činnosti při provozu vozidla na pozemních komunikacích, v případě, že to vyžaduje režim provozu vozidla.

28.08.2018 *E: OBNOVA VIN NÁHRADNÍ TECHNOLOGIÍ DLE POTVRZENÍ AUTORIZOVANÉHO ZÁSTUPCE DAF TRUCKS N.V.
 ZE DNE 15.08.2018 ZN. 2018V149, VYRAŽENO NA NOSNÝ RÁM VEDLE PŮVODNÍHO MÍSTA RAŽENÍ.

